

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

1. SITUATION INITIALE ET OBJECTIFS

Le présent programme environnemental de CSD INGENIEURS contient les aspects environnementaux importants, les mesures qui en découlent pour 2010 et les indicateurs de suivis correspondants.

2. ASPECTS ENVIRONNEMENTAUX IMPORTANTS, MESURES ET INDICATEURS

Une analyse globale de la situation environnementale a été réalisée lors de l'introduction du système de management environnemental en 2008.

Au cours de celle-ci, les activités, les produits et les prestations de service ont été examinés du point de vue des exigences de la norme quant à l'importance des incidences sur l'environnement. Le résultat de l'analyse montre qu'en premier lieu les projets, puis les déplacements (à l'intérieur de l'entreprise et chemin du travail), les acquisitions et finalement l'écologie de l'entreprise sont importants pour l'environnement. Compte tenu que les processus de CSD n'ont pas fondamentalement changé depuis 2008, une nouvelle analyse n'est donc pas nécessaire en 2010.

Des champs d'application importants dans le cadre des activités de CSD ont été définis sur la base des résultats de l'analyse environnementale ; des mesures avec des indicateurs adéquats ont été proposées pour 2010.

Aspects environnementaux importants	Mesures prises	Commentaires	Responsable	Indicateur de suivi	Objectifs / cibles	Remarques
Projets	<p>Chaque jour, le concept d'éco-ingénierie est décliné par nos collaborateurs dans l'ensemble de nos missions selon de nombreux axes d'intégration. Nous réalisons nos prestations d'études, de conseil et d'ingénierie en gardant à l'esprit une volonté forte de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire les consommations de ressources naturelles (espaces, eau, matériaux, air...) • Réduire les besoins en énergie 	<p>Cet aspect environnemental constitue certainement la contribution la plus importante et la plus efficace de CSD INGENIEURS</p>	<p>RAG et par délégation tous les Chefs de projets</p>	<p>Le concept d'éco-ingénierie étant au cœur de notre culture d'entreprise, il apparaît impossible de qualifier, encore moins de quantifier, son degré de mise en œuvre.</p>	<p>sans objet</p>	<p>Il s'agit d'un élément clé de la culture d'entreprise de CSD INGENIEURS. Chaque manager et chaque collaborateur est garant de sa traduction</p>

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

Aspects environnementaux importants	Mesures prises	Commentaires	Responsable	Indicateur de suivi	Objectifs / cibles	Remarques
	<ul style="list-style-type: none"> • Développer la production d'énergies renouvelables • Réduire la quantité et la toxicité des déchets et effluents produits • Favoriser le réemploi, le recyclage et la valorisation des matériaux et des déchets • Réduire voire supprimer les impacts sur l'environnement et la santé (dépollution, traitement des sites et sols pollués, études d'impact et propositions de mesures compensatoires...) • Préserver et restaurer les patrimoines naturels (biodiversité...) • Lutter contre le changement climatique et réduire la production de gaz à effet de serre 	pour la protection de l'Environnement et la promotion d'un mode de développement durable				opérationnelle dans les missions qu'ils conduisent et les études qu'ils réalisent.
Transports et Déplacements dans le cadre des activités de l'entreprise	Les nouveaux véhicules de service sont choisis parmi les meilleurs au sein de leur catégorie, pour la fonction principale qu'on leur attribue, en fonction de leurs faibles émissions de CO2 (Gaz à effet de serre) et de leur sobriété énergétique	L'affichage de la performance environnementale des véhicules est désormais obligatoire en France.	RAG	% des nouvelles acquisitions de véhicules ayant des émissions de CO2 inférieur à 160 g/ km (données constructeur)	80% des nouvelles acquisitions correspondent à ce critère.	Fondamentalement, nous voulons utiliser ce critère pour tous les véhicules de CSD. Nous respectons toutefois les exceptions lorsque les besoins de la succursale ou du collaborateur sont justifiés.
	Encourager à réduire les consommations de carburants		RAG	Réalisation OUI / NON	OUI	Synergie d'objectifs

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

Aspects environnementaux importants	Mesures prises	Commentaires	Responsable	Indicateur de suivi	Objectifs / cibles	Remarques
	fossiles (gasoil, essence...) en rappelant les bonnes pratiques de conduites à l'intérieur des véhicules					avec la prévention en matière de sécurité (réduction du risque d'accident)
Transport et Déplacement : trajet domicile / travail	Encourager l'utilisation des transports en commun et des modes doux (à pied, vélo) : 50 % des coûts d'abonnement aux réseaux de transport publics (Train/Métro/Bus) sont pris en charge pour tous nos collaborateurs (Plan de Déplacements en Entreprise par exemple)		RAG	% des collaborateurs qui utilisent les transports en commun et les modes doux pour se rendre au bureau, lorsque la solution est disponible.	50%	L'indicateur doit tenir compte de l'existence d'une solution pour le collaborateur.
Achat et infrastructure	Acheter du papier recyclé sans chlore pour les impressions, disposant d'un label Environnement (Ange bleu par exemple) Acheter des cartes de visites imprimées sur papier recyclé		RAG	% du papier acheté qui est recyclé et sans chlore % des cartes de visite qui sont fabriquées avec du papier recyclé	100% 100%	
Écologie de l'entreprise	Réduire la consommation d'énergie liée au fonctionnement des locaux	Utiliser des ampoules économiques	RAG	Réalisation oui/non	Réalisation ok	
		Analyse de la consommation électrique	MG	(Nb de kWh par an) / (effectif ETP)	Aucun	En 2010, la consommation est analysée ; une cible

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

Aspects environnementaux importants	Mesures prises	Commentaires	Responsable	Indicateur de suivi	Objectifs / cibles	Remarques
						sera définie ultérieurement.
	<p>Réduire les consommations de papier et favoriser le recyclage de la biomasse :</p> <ul style="list-style-type: none"> Configurer par défaut les imprimantes : impression en 2 pages par feuille, noir et blanc 		Informatique	Réalisation oui/non	Réalisation ok	Définir l'impression standard recto-verso, en 2 pages par feuille et Noir & Blanc partout où cela est possible techniquement. Celui qui veut imprimer différemment, doit le changer manuellement.
	<ul style="list-style-type: none"> Organiser la collecte sélective généralisée du vieux papier en vue d'un tri sélectif et d'une potentielle valorisation (dépend ensuite des modes de gestion de la collectivité) 		RAG	% des agences ayant mis en place la collecte sélective des papiers	100%	
	<ul style="list-style-type: none"> Proposer aux clients des rapports sous forme électronique et réduire au maximum le nombre d'exemplaires en papier 		RAG et par délégation tous les Chefs	Réalisation oui/non	Réalisation ok	Cette mesure sera intégrée dans les processus. Nous devons toutefois respecter le souhait du client et, s'il le

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

Aspects environnementaux importants	Mesures prises	Commentaires	Responsable	Indicateur de suivi	Objectifs / cibles	Remarques
			de projets			désire, lui livrer le rapport en format papier.
	Nommer un collaborateur par site comme soutien à la mise en place du programme environnemental.	Chaque RAG nomme un collaborateur, qui se charge sur le plan opérationnel de la mise en place du programme et qui recherche un autre potentiel local dans les agences.	RAG	Réalisation oui/non	Réalisation ok	

Tableau 2-1 Indicateurs pour les aspects environnementaux importants de CSD INGENIEURS

3. REALISATION DU PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL DANS LES AGENCES

Chaque Responsable d'AGence (RAG) nomme un collaborateur qui le soutient dans la mise en place du programme environnemental. Cependant, le responsable de la réalisation du programme environnemental est le RAG. Le groupe qualité soutient le RAG dans sa fonction en tant que responsable du programme environnemental de sa succursale.

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2010 / FRANCE

4. PERSPECTIVE POUR LE PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL 2011

L'analyse des évaluations des indicateurs 2010 permettra de renforcer et/ou de réorienter certains axes du programme environnemental.